



## Abordando tres problemas comunes de los semiejes CV

### 1. Problemas de Remoción e Instalación



#### Remover / Quitar

- **Problema:** El palanqueo y el golpeo al eje durante el desmontaje frecuentemente hace que el clip de sujeción / retención se atrape y dañe tanto el eje como las ranuras de enganche.
- **Solución:** Utilice una herramienta de extracción de CV que se sujeta a un martillo deslizante. Este es el mejor método de extracción para evitar daños a las ranuras.



#### Instalación

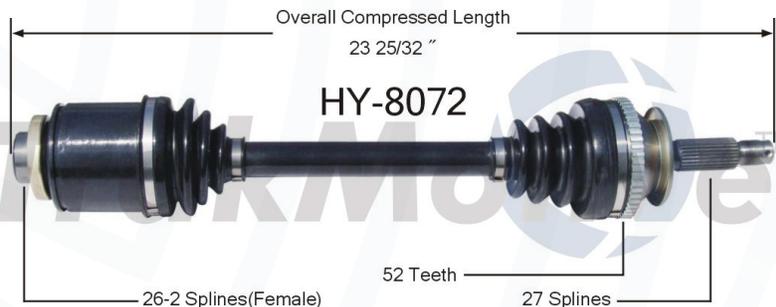
- **Problema:** La causa más común de las devoluciones de garantía es la instalación inadecuada. Los clips de retención a menudo se dañan durante la instalación debido a que no están correctamente centrados.
- **Solución:** Una pequeña cantidad de grasa aplicada al anillo lo mantendrá centrado y evitará daños durante la instalación.



### 2. Problemas comunes de vibración de Subaru

**Problema:** Los soportes de la transmisión de Subaru son susceptibles a volverse muy esponjosos y desgastarse debido al movimiento horizontal único de un motor tipo Bóxer (cilindros horizontalmente opuestos). Cuando estos soportes se desgastan, causan que el motor y/o la transmisión se asiente ligeramente fuera de centro y desgasta la Junta interna del semieje.

**Solución:** Inspeccione y reemplace el soporte de la transmisión (si está desgastado) para eliminar los problemas de vibración fuera de centro. Nota: Si el soporte está desgastado, el ángulo de articulación del nuevo semieje de repuesto se convierte en el soporte que sostiene la transmisión en la ubicación correcta, lo que creará una vibración astringente.



### 3. Una variación de 1/4" de pulgada en la longitud total del eje puede conducir a mayores reclamos de garantía

**Problema:** Varios proveedores de semiejes CV del mercado de reposición aceptan hasta 1/4" de variación de longitud del EO para la consolidación / reducción de repuestos. Mientras esta práctica puede ayudar a cubrir más aplicaciones con menos números de partes, también significa que el eje no es la longitud correcta que conduce a menudo a los reclamos por garantías crecientes.

**Solución:** Los semiejes de CV de TrakMotive se desarrollan basados en diseños originales del EO; no desarrollados en base a copias del mercado de reposición como lo hacen otros suplidores. TrakMotive sólo permite una variación de longitud de 3mm (por debajo de 1/8"). Esto significa que nuestros semiejes de CV están mucho más cercanos de las especificaciones de EO que han resultado reducir nuestros reclamos por garantía significativamente.

**NUESTRO TRABAJO ES HACER SU TRABAJO MÁS FÁCIL**

Comuníquese con el representante de ventas local de TrakMotive o con nuestro Departamento de Servicio al Cliente para obtener más detalles.