

4 señales de advertencia principal de un regulador de ventana desgastado

1. Para subir o bajar la ventana se debe presionar varias veces el botón

Cuando el funcionamiento es normal, se supone que la ventana debe subir o bajar al presionar el botón. Algunos vehículos tienen una función de levantamiento automático cuando se presiona el botón o se tira de él, mediante la cual se activará automáticamente el conjunto del motor/regulador de la ventana. Sin embargo, cuando se debe presionar el botón de la ventana varias veces para activar su motor, es señal de que hay un problema en el conjunto del motor. También puede ser un problema del interruptor, motivo por el cual debe ponerse en contacto con un mecánico (Eléctrico) con experiencia y certificación local para inspeccionar el problema antes de suponer que se debe reemplazar el conjunto del motor/regulador de la ventana. En algunos casos, la causa del problema simplemente puede ser suciedad atrapada debajo del interruptor.



2. La velocidad de la ventana es menor o mayor que la habitual

Si presiona el botón y observa que la ventana sube más rápido o más despacio que lo habitual, podría ser indicio de que hay un problema con el motor de la ventana.

Los sistemas eléctricos de ventanas se ajustan con precisión para lograr una velocidad exacta, no solo por cuestiones de comodidad, sino también para garantizar que la ventana no se rompa mientras sube o baja. Cuando el motor comienza a fallar o hay un problema eléctrico en el conjunto del regulador, puede suceder que la ventana suba más rápido o más despacio de lo que debería. Cuando observe una señal de advertencia, póngase en contacto con un mecánico (Eléctrico) para que diagnostique el problema exacto de las ventanas eléctricas. La causa puede ser un cable en cortocircuito o un fusible que no suministre la potencia correcta al motor de la ventana.



3. Chasquido de la puerta cuando se sube o baja la ventana

Otro síntoma común de un motor de ventana que falla es un chasquido cuando presiona el botón de la ventana eléctrica. En algunos casos, esto se debe a que queda suciedad atrapada entre la ventana y el conjunto del motor. Esto puede provocar que el conjunto del motor/regulador de la ventana funcione con mayor dificultad que la que debería, lo que también puede provocar que la ventana se desprenda de los rieles. Si no se resuelve el problema pronto, la ventana se puede atascar y romperse si el motor de la ventana aún está en funcionamiento.



4. La ventana eléctrica no se mantiene arriba o está torcida

Cuando un conjunto de ventana eléctrica funciona correctamente, las ventanas se traban en su posición y permanecen así gracias al conjunto del regulador de ventana eléctrica. Si la ventana sube pero baja sola, puede deberse a que el conjunto del regulador está roto. Esto también suele suceder cuando la ventana está torcida y un lado de esta se cae cuando se sube o se baja. Cuando esto suceda, deberá reemplazar el conjunto del motor/regulador de la ventana en la mayoría de los vehículos nuevos porque vienen juntos.



TrakMotive ofrece una línea completa de cobertura de nuevos reguladores de ventanas

Si necesita más ayuda, póngase en contacto con nuestro Departamento técnico de 8:00 a.m. a 4:30 p.m., hora estándar del centro, al 417.831.1804 o gratuitamente al 855.831.9444.

TrakMotive®

TrakMotive.com



Centro de Distribución de los Estados Unidos:
Centro de distribución canadiense:

Advanced Innovative Technology Corp., 350 Nevada Street, Redlands, CA 92373
AIT Automotive Canada Inc., 6180 Ordan Dr., Mississauga, ONT L5T 2B3

800.567.1608
905.670.1502