

Tendencias actuales del mercado de ejes de CV

Al igual que muchos componentes automotrices, el "semieje" está compuesto por subconjuntos reparables. Cuando la tracción delantera comenzó a estar ampliamente disponible en la década de 1980, el mercado posventa adoptó componentes reparables para estos ejes. Los manguitos antipolvo, las grampas, los anillos de retención y las tuercas del eje han sobrevivido en el mercado posventa moderno. Hace mucho tiempo que las "piezas" de la junta de CV ya no se comercializan en la mayoría de las tiendas y los estantes de los DC (Centros de distribución). Algunos fabricantes del mercado posventa continúan ofreciendo las rótulas, pistas, cajas y carcasas para reconstruir una junta de CV individual. Sin embargo, desde un comienzo, muy pocos clientes están interesados en reconstruir un eje de CV*.

Por qué los nuevos ejes de CV son ampliamente preferidos en comparación con las unidades remanufacturadas

Tradicionalmente, los ejes remanufacturados han sido una categoría de existencias popular. Sin embargo, en el mercado actual, cada vez más comerciantes y vendedores minoristas tradicionales están optando por conjuntos de semiejes nuevos*. Hoy en día, los nuevos conjuntos de ejes de CV completos se han convertido en el estándar de la industria por los siguientes motivos:

- Ahora, los nuevos ejes de CV de reemplazo están disponibles para la mayoría de las aplicaciones, incluidos los modelos de vehículos más recientes.
- Más vendedores minoristas, WD y Jobbers están optando por los nuevos conjuntos de semiejes, porque contar con existencias de unidades remanufacturadas implica dólares en inventario adicionales en forma de cargos adicionales por las partes usadas reconstruibles y requiere de gastos laborales adicionales con respecto al manejo, el procesamiento y la devolución de esas partes al DC o fabricante.
- El mercado de la remanufactura también puede estar limitado por la cantidad de partes usadas reconstruibles aceptables en circulación.
- Los nuevos ejes de CV tienen la ventaja de estar contruidos conforme a las especificaciones del proveedor, en lugar de estar copiados del diseño del OEM (Fabricante del equipo original). Esto le permite al fabricante consolidar los números de piezas o rediseñar componentes para abordar los puntos de falla conocidos o simplemente ofrecer un producto exclusivo para sus clientes.
- Se minimiza el inventario para una cobertura extendida.

*Fuente: Counterman.com



†Si corresponde.

Comuníquese con el representante de ventas local de TrakMotive o con nuestro Departamento de Servicio al Cliente para obtener más detalles.