



# TrakMotive® *Ventaja*

## Soluciones prácticas a problemas comunes con los Semiejes / Flechas

### Soportes del cojinete del eje del EO

**Problema:** Algunos soportes de cojinete del semieje del Equipo Original (EO) son propensos a fallar porque son fabricados de aluminio de baja densidad y propensos a quebrarse al ser prensados sobre un cojinete nuevo del semieje.

**Solución:** TrakMotive ofrece soportes de reemplazo hechos de acero forjado de primera calidad, los cuales son mucho más fuertes que los soportes del EO. Estos soportes están disponibles por separado o ya instalados en el semieje de reemplazo correcto de TrakMotive.

#### Soportes de Cojinetes están disponibles para estas aplicaciones que comúnmente fallan:

- BM-5001 - Mini Cooper 2007 - 2017
- TO-5001 - Toyota Highlander/Venza 2008-2017
- TO-5002 - Toyota Camry/Avalon 2012-2017
- TO-5003 - Toyota Sienna 2004-2010

### Clip de retención de EO Ford

**Problema:** Algunos semiejes para Ford y Mazda utilizan un clip triangular para retener el eje. Sin embargo, este clip es difícil de instalar sin dañar el clip, el retén de aceite del eje, o incluso los engranajes internos de la transmisión. Aplicaciones que utilizan este diseño de clip incluyen:

- Ford - Escape and Contour
- Mazda - Tribute
  - Mercury - Mariner, Mystique, and Cougar

**Solución:** TrakMotive ahora incluye la herramienta de alineación correcta para estas aplicaciones de semiejes. Esta herramienta ayuda a centrar el clip para una instalación adecuada, mientras que también protege el retén de aceite.



Esta herramienta se incluye con las siguientes piezas de TrakMotive:

FD-8085	FD-8142	FD-8145
FD-8096	FD-8143	MZ-8032

## NUESTRO TRABAJO ES HACER SU TRABAJO MÁS FÁCIL

Comuníquese con el representante de ventas local de TrakMotive o con nuestro Departamento de Servicio al Cliente para obtener más detalles.